

## Sitzungsvorlage Nr. IX/1345/1

---

### öffentlich

<b>Amt</b>	Fachbereich 3: Planung und Infrastruktur - Beigeordneter Georg Onkelbach
<b>Sachbearbeiter/-in</b>	Karl Zünkler
<b>Berichtersteller/-in</b>	Georg Onkelbach

### Beratungsfolge

<b>Gremium</b>	<b>Sitzungsdatum</b>
Ausschuss für Bau und Verkehr	27.08.2020
Rat der Stadt Korschenbroich	03.09.2020

### TOP-Nr. 22

### ÖPNV-Anbindung des Gewerbegebietes Glehner Heide

#### **Beschlussvorschlag:**

Der Rat der Stadt Korschenbroich beschließt auf Empfehlung des Ausschusses für Bau und Verkehr die Bereitstellung von Haushaltsmitteln für die Linienänderung der Linie 867 zur Anbindung des Gewerbegebietes Glehner Heide an den ÖPNV.

#### **Sachdarstellung/Begründung:**

Der Ausschuss für Bau und Verkehr hat in seiner Sitzung vom 27.08.2016 durch Beschluss dem Rat empfohlen, den durch die Änderung der Linienführung entstehenden Mehrkosten zuzustimmen und entsprechende Mittel im Haushalt zur Verfügung zu stellen

Da dem Gewerbegebiet Glehner Heide gegenüberliegend an der L 32 die Gewerbegebietserweiterung Glehner Heide II geplant ist, gibt es die Bestrebungen, die Betriebe der Glehner Heide mit einer Buslinie direkt an den ÖPNV anzubinden. Dieses Ziel wurde auch in Verbindung mit der Verkehrsgesellschaft des Rhein-Kreises Neuss in den Nahverkehrsplan aufgenommen.

Nach Gesprächen mit der Busverkehr Rheinland GmbH als Betreiber der Linie 867 ist die Anbindung der Glehner Heide durch eine Änderung des Linienweges innerhalb des aktuell für die Linie bestehenden Fahrplanes möglich.

Die Kosten für den Linienbetrieb orientieren sich an den Fahrleistungen der Busse. Nach Berechnungen des BVR ergibt die Linienwegänderung eine Mehrleistung von 7350 km / Jahr. Daraus ergeben sich gem. Anlage 10 der VRR-Finanzierungsrichtlinie Mehrkosten in Höhe von 5.525 € / Jahr für die Stadt Korschenbroich.

Der Finanzierungsbeitrag für die Linie 867 beträgt zwischen 23.000 und 24.000 € pro Jahr, je nach Anzahl der Feiertage, die auf einen Werktag fallen. Dieser Beitrag würde sich bei einer Anbindung der Glehner Heide um den oben genannten Betrag erhöhen.

**Finanzierung:**

keine finanzielle Auswirkung

finanzielle Auswirkung

Nach einer Musterberechnung der DB Regio AG Busverkehr Rheinland GmbH ist auf Grundlage der derzeitigen Kalkulationsdaten mit jährlichen Mehrkosten in Höhe von 5.525 € für den Linienbetrieb der 867 zu rechnen.

**Mitgezeichnet von**

Venten, Marc

Onkelbach, Georg

Dückers, Thomas

Hoffmans, Dieter