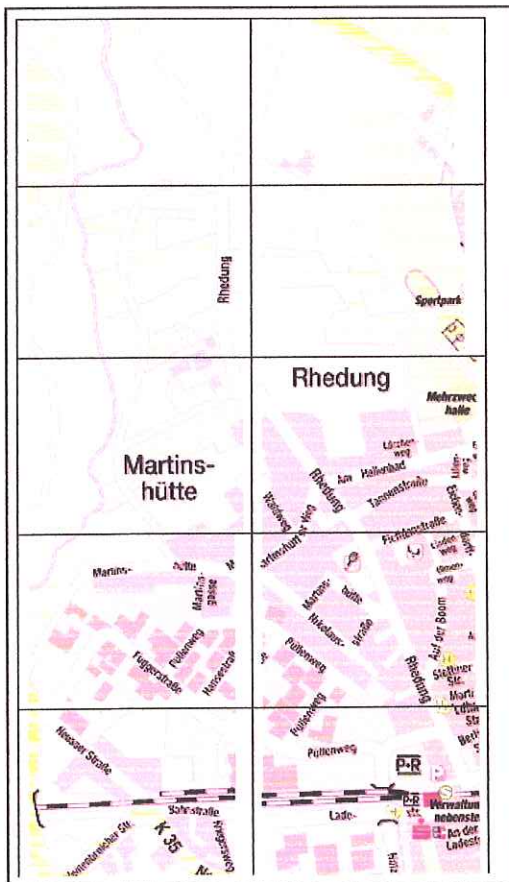


Antrag der SPD der Stadt Korschenbroich

zur Straßenverkehrsangelegenheit Rhedung



Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt:

1. Die Straße "Rhedung" für den LKW-Straßenverkehr ab 7,5 t aus Richtung der L361 zu sperren.
2. Die Matthiasstr. für den LKW-Verkehr ab 7,5 t aus Richtung Nordstr. zu sperren.
3. Eine Überwachung der Straße "Rhedung" zur Durchsetzung des Verbotes von LKW Verkehr über 7,5 t und der Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h insbesondere in den Morgenstunden von 6.00- 9.00 Uhr durchzuführen oder bei der zuständigen Stelle anzuregen.
4. Eine erneute Verkehrszählung für den Bereich des Zulieferverkehrs von der L361n bis zum Püllenweg durchzuführen.

Begründung :

Die Nachbarschaft Rhedung hat schon mehrfach (seit dem Jahr 2000) eine Verbesserung der verkehrlichen Situation der Straße RHEDUNG angesprochen. Zuletzt wurde im Bauausschuss am 6.5.2008 über das Thema gesprochen. Nachweislich der vorliegenden Niederschrift vom 6.5. Seite 11, Anfragen von Ausschussmitgliedern, wurden die vorhandenen Verkehrsregelungen erläutert, aber abweichend vom Schreiben der Verwaltung vom 19.5.2008 nicht explizit vom Ausschuss bestätigt.

Im Rahmen unserer internen Fraktionsberatungen und durch ein Gespräch mit der Nachbarschaft Rhedung und dem Bürgerforum Kleinenbroich haben wir uns noch einmal intensiv mit der Problematik beschäftigt und sind zu der Ansicht gekommen, Forderungen der Hinweisgeber zu unterstützen.



SPD

Fraktion Korschenbroich

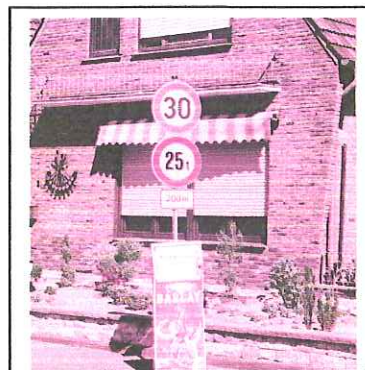
Insbesondere ist für uns die derzeitige Zufahrtsmöglichkeit für LKW auf oder von der "Rheding" nicht einsichtig

Von der "Matthiasstr." auf die "Rheding" ist eine Begrenzung der Durchfahrt auf 25 Tonnen (bedingt durch die Brückenbauwerke) zulässig, und die Einfahrt Holzkamp/Püllenweg auf die Rheding erlaubt nur eine Weiterfahrt von LKW's bis 7,5 t . Dies bedeutet, dass der LKW-Verkehr über 7,5 to auch jetzt schon nicht das Gewerbegebiet Püllenweg über die Rheding verlassen darf.

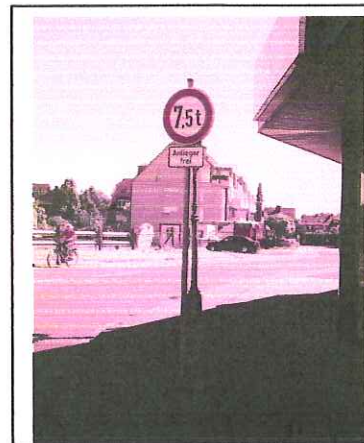
Wir sind daher der Ansicht, die Zufahrtsmöglichkeiten für alle LKW's auf die "Rheding" in beiden Richtung auf 7,5 t zu vereinheitlichen. Dies bedeutet natürlich auch, die Reduzierung der Zufahrtsmöglichkeit von LKW's auf der Matthiasstr. von 25 to auf 7,5 t zu reduzieren.

Nach Durchführung dieser Maßnahme sind wir der Ansicht, dass die Durchsetzung durch Überprüfungsmaßnahmen in den Morgenstunden des Lieferverkehrs zu überwachen ist.

Um weitergehende Maßnahmen durchführen zu können, ist das Datenmaterial durch eine erneute Verkehrszählung zu verbessern.



Matthiasstr.



Holzkamp/Püllenweg

Im Auftrag der SPD-Fraktion

Albert Richter